

SOMMAIRE

0 - INFORMATIONS, DESCRIPTION, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

0.0. Informations

0.1 Description

0.2 Caractéristiques techniques

Couples de serrage 0.2 - 2/1

1 - TRINGLERIE MANUELLE

1.1 Commande de la boîte de vitesses

Désassemblage et réassemblage de la commande 1.1 - 1/1

Réglage de la commande de la boîte 1.1 - 2/1

Indications de montage pour le désassemblage et le réassemblage 1.1 - 1/5

Désassemblage et réassemblage de la commande à partir du modèle 73 1.1 - 1/7

Indications de montage pour le désassemblage et le réassemblage 1.1 - 1/11

1.2 Commande du chauffage et de l'accélérateur à main à partir du modèle 75

Désassemblage et réassemblage de la commande du chauffage et de l'accélérateur à main 1.2 - 1/1

Dépose et repose de la commande du chauffage et de l'accélérateur à main 1.2 - 1/3

Réglage de la commande du chauffage 1.2 - 1/6

Réglage de la commande de l'accélérateur à main 1.2 - 1/7

Dépose et repose du contacteur du ventilateur de chauffage au levier du chauffage 1.2 - 1/8

2 - PEDALERIE

2.1 Pédalerie

Désassemblage et réassemblage du pédalier 2.1 - 1/1

Indications de montage pour le désassemblage et le réassemblage 2.1 - 1/6

Désassemblage et réassemblage de la pédalerie à partir du modèle 74 2.1 - 1/7

Indications de montage pour le désassemblage et le réassemblage 2.1 - 1/12

Réglage de l'embrayage 2.1 - 2/1

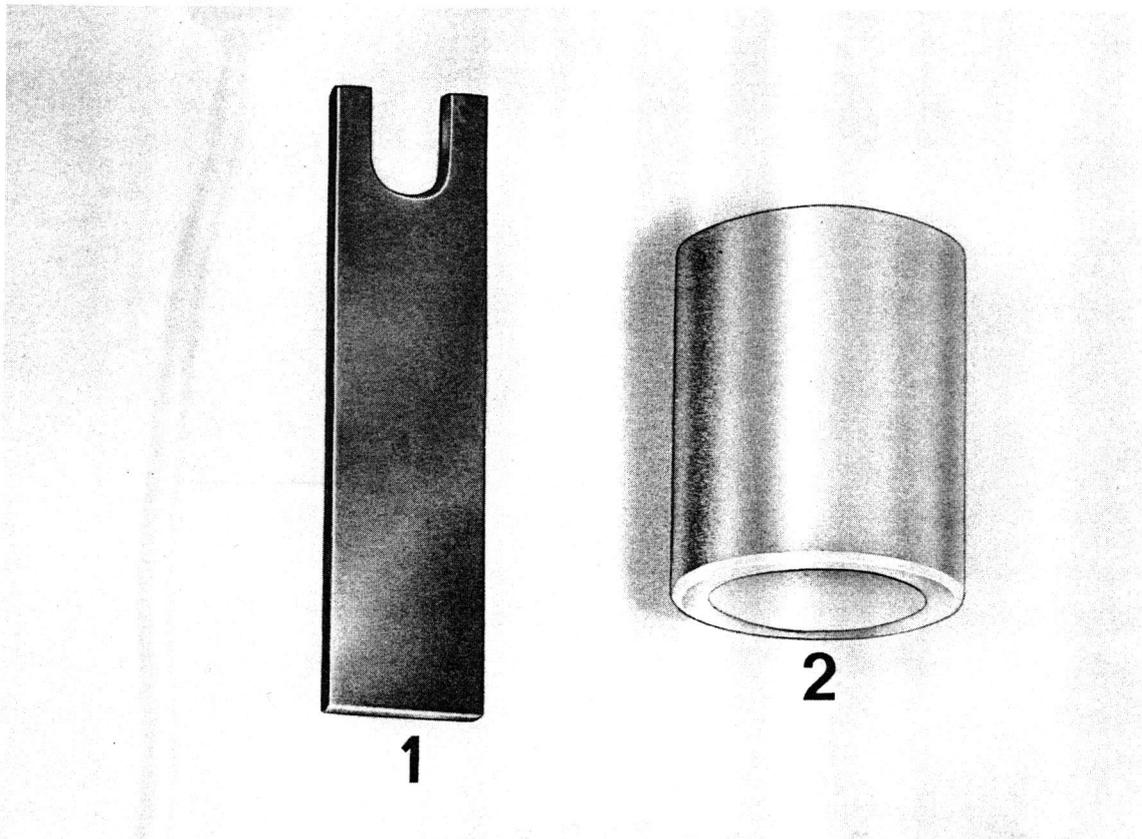
Réglage de l'embrayage à partir du modèle 77 (avec servo-embrayage sur boîte) 2.1 - 2/3

COUPLES DE SERRAGE POUR TRINGLERIE MANUELLE ET PEDALIER

Utilisation	Désignation	Filetage	Classe	Couple de serrage mkg
Support sur plateau de guidage	Vis six-pans	M 6	8.8	0,6
Plateau de guidage sur tunnel	Vis à six pans creux	M 8	8.8	2,1
Vis cône dans la tête de la tige de commande	Vis cône	M 8	8.8	1,5
Vis cône dans l'accouplement de commande	Vis cône	M 8	8.8	1,5
Fixation collier de serrage	Vis six-pans	M 8	8.8	2,5
Commande de frein à main, chauffage et accélérateur à main Plateau de guidage sur la carrosserie	Vis six-pans	M 8	8.8	2,1
Raccord à vis sur tige d'accélérateur	Vis sans tête à bout, pointu	M 5	8.8	0,2
Contact du frein à main sur plateau	Vis à tête fraisée	M 4	5.8	0,1
Pédale d'accélérateur sur carrosserie	Vis six-pans	M 6	8.8	0,6
Plateau de guidage de pédalier sur carrosserie	Ecrou hex.	M 8	8.8	2,5
Raccord fileté de l'arbre de commande des gaz	Ecrou hex.	M 6	6.6	0,5
Contre-écrou pour coussinet sphérique	Ecrou hex.	M 5	St34-2K/8	0,3

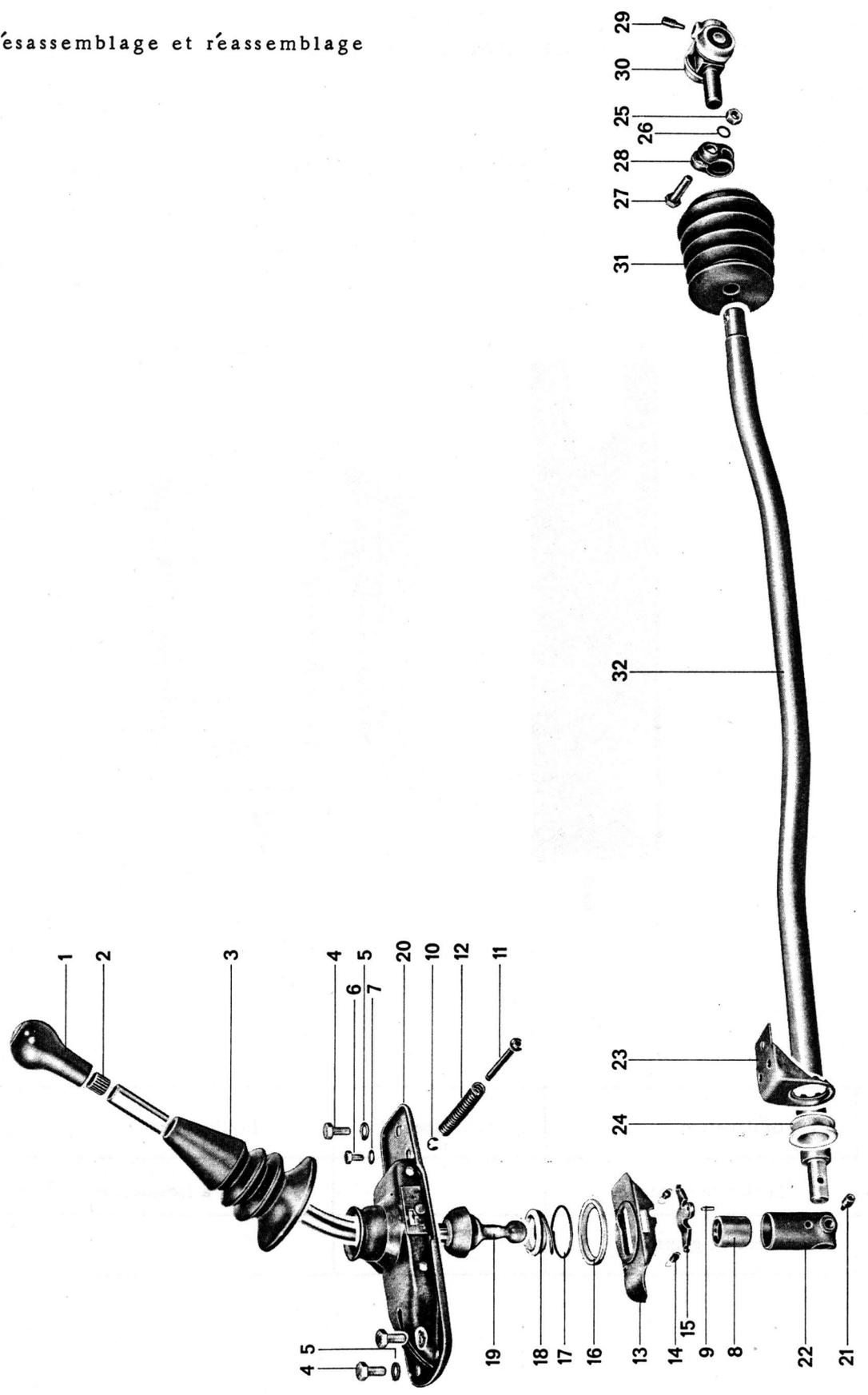
COMMANDE DE LA BOITE

OUTILLAGE



N°	Désignation	Outil spécial	Explications
1	Levier de montage		outil à fabriquer soi-même
2	Pièce de poussée	P 299	

Désassemblage et réassemblage



N°	Désignation	Nombre	Remarque		Indications particulières
			Dépose	Repose	
1	Pommeau du levier de changement de vitesse	1			
2	Bague de tolérance	1		remplacer	
3	Soufflet d'étanchéité	1			
4	Vis M6	3			
5	Rondelle Grower	3		remplacer	
6	Vis M6	2			
7	Rondelle élastique	2			
8	Coussinet sphérique	1		utiliser de la graisse à usage multiple au MoS2	
9	Goupille Mécanindus	1	chasser à l'aide d'un chasse-goupille approprié	remplacer si besoin	
10	Circlip	4		remplacer	
11	Cheville de guidage	2			
12	Ressort de pression	2			
13	Plaque butée	1		utiliser de la graisse à usage multiple au MoS2	
14	Ressort de rappel du cliquet de verrouillage	2			
15	Cliquet de verrouillage	1		utiliser de la graisse à usage multiple au MoS2	
16	Guidage du ressort	1		utiliser de la graisse à usage multiple au MoS2	
17	Ressort de pression				
18	Guidage du ressort de pression	1		utiliser de la graisse à usage multiple au MoS2	
19	Levier de changement de vitesse				
20	Plateau de guidage	1			

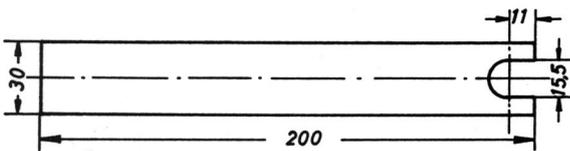
N°	Désignation	Nombre	Remarque		Indications particulières
			Dépose	Repose	
21	Vis conique	1			
22	Tête de la tige de commande de la boîte			remplir l'intérieur de graisse à usage multiple	
23	Support	1			
24	Coussinet	1			
25	Ecrou M8	1			
26	Sécurité "Schnorr"	1		remplacer	
27	Vis M8 x 32	1			
28	Vis de serrage	1			
29	Vis conique	1			
30	Accouplement de la tige de commande	1			
31	Soufflet d'étanchéité	1			
32	Tige de commande	1		graisser les articulations	

INDICATIONS DE MONTAGE POUR LE DESASSEMBLAGE ET LE REASSEMBLAGE

Désassemblage

1. Extraire le pommeau du levier, à l'aide du levier de démontage (voir croquis pour le fabriquer soi-même).

Croquis pour fabriquer soi-même



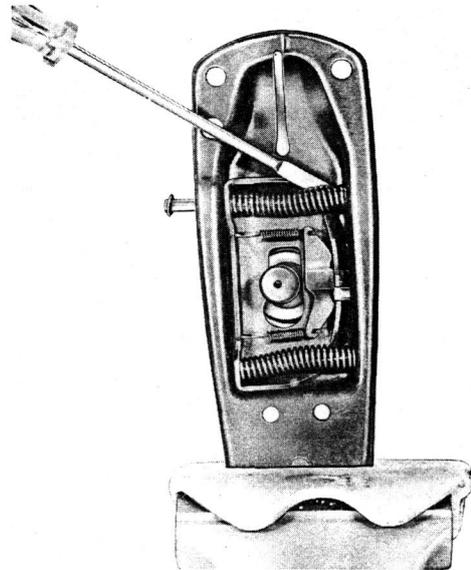
Toutes les arêtes sont chanfreinées
acier plat de 6 mm

2. Serrer le support dans l'étau, retirer les Circlips des deux chevilles de guidage sur un côté. Retirer la cheville de guidage jusqu'à la moitié.

Attention!

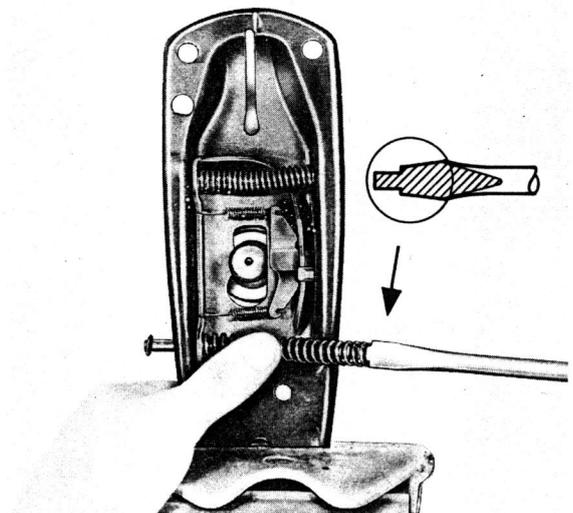
Les ressorts sont fortement comprimés et peuvent sauter.

3. Saisir à l'aide d'un tournevis le ressort derrière l'extrémité non fixée, poser un chiffon sur le support, afin de récupérer les ressorts s'échappant et à présent, chasser le ressort.



Réassemblage

1. Mettre le pommeau du levier en place sur le levier et l'emmancher avec l'outil spécial P 299. Veiller au positionnement correct du schéma de passage des vitesses.
2. Introduire la cheville de guidage en la penchant, poser le ressort de pression et l'introduire avec un tournevis modifié.



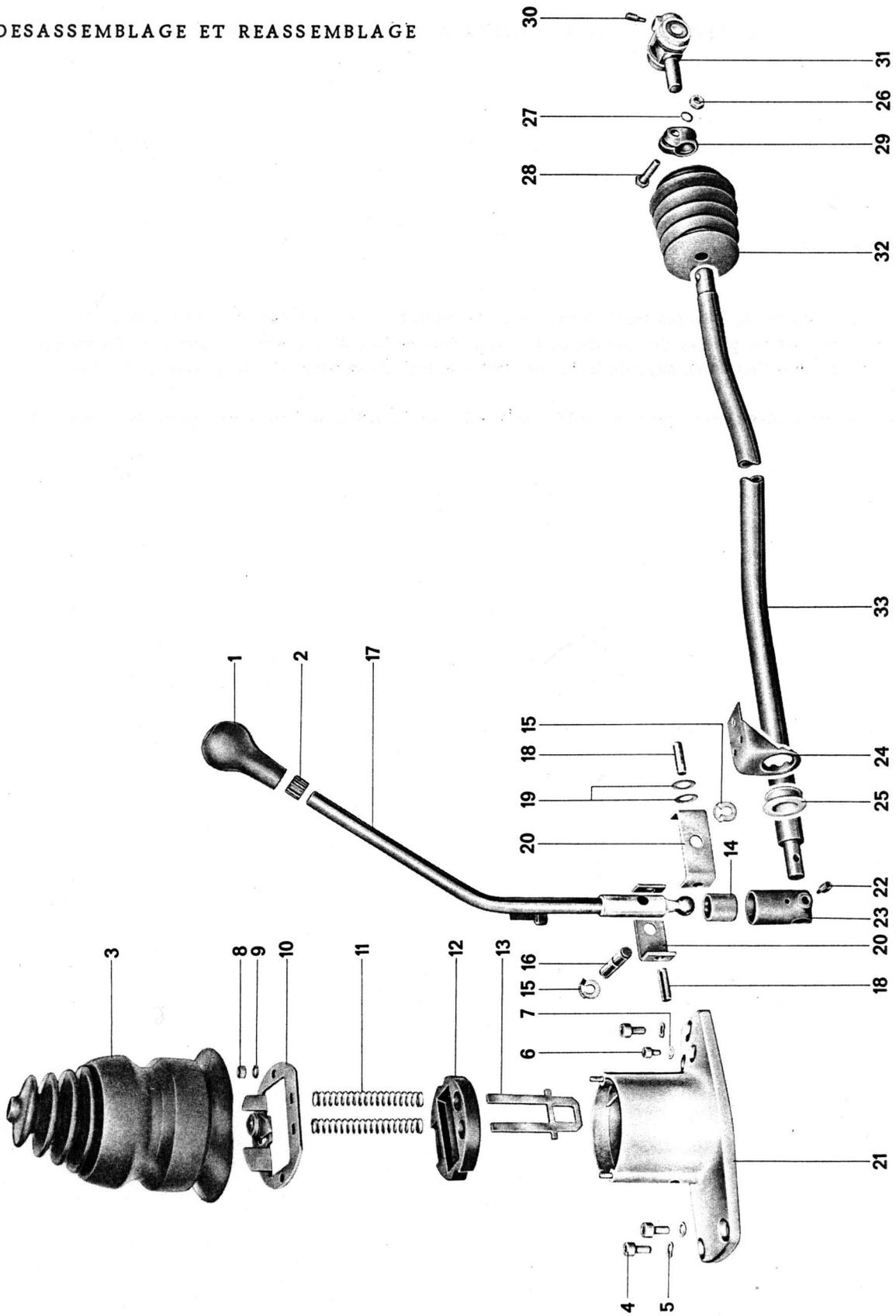
COMMANDE DE LA BOITE A PARTIR DU MODELE 73

Généralités

A partir du modèle 73, tous les véhicules du type 911 équipés d'une boîte de vitesses à 5 rapports possèdent un nouveau plateau de guidage de la commande de la boîte, coulé sous pression. On obtient ainsi une amélioration du guidage du levier de commande et du verrouillage de la marche arrière.

Ce plateau de guidage peut également être monté sur les véhicules plus anciens à partir du modèle 72.

DESASSEMBLAGE ET REASSEMBLAGE



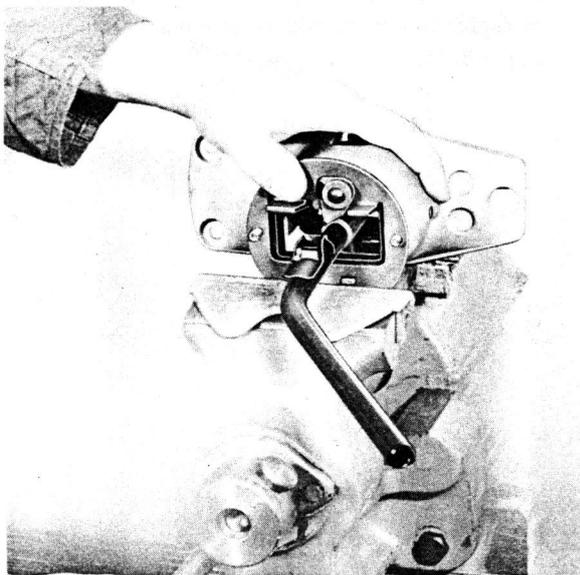
N°	Désignation	Nombre	A respecter à la		Instructions détaillées
			Dépose	Repose	
1	Pommeau du levier de vitesse	1			
2	Bague de tolérance	1		Remplacer	
3	Soufflet d'étanchéité	1			
4	Vis à six pans creux M 8 x 20	3			
5	Rondelle élastique	3		Remplacer	
6	Vis à six pans creux M 6 x 20	2			
7	Rondelle élastique	2		Remplacer	
8	Ecrou M 6	2			
9	Rondelle Grower	2			
10	Plaque porte-cliquet avec cliquet de verrouillage	1		Utiliser de la graisse au MoS2	
11	Ressort de pression	2			
12	Plaque d'amortissement	1			
13	Plaque de guidage	1		Graisser à la graisse au MoS2	
14	Coussinet sphérique	1		Graisser à la graisse au MoS2	
15	Circlip	2		Remplacer si besoin	
16	Axe de guidage	1	Vérifier l'usure	Graisser à la graisse au MoS2	
17	Levier de commande	1		Graisser à la graisse au MoS2 la partie située dans le guidage	
18	Goupille Mécaminus	2	Chasser à l'aide d'un chasse- goupille approprié	Remplacer si besoin, introduire jusqu'à ce qu'elle affleure	
19	Rondelle d'épaisseur	X	Noter le nombre et l'épaisseur	Si besoin, redeter- miner l'épaisseur	1.1 - 1/11

N°	Désignation	Nombre	A respecter à la		Instructions détaillées
			Dépose	Repose	
20	Fourche	2			Graisser les surfaces de glissement à la graisse au MoS2
21	Plateau de guidage	1			
22	Vis conique	1			
23	Tête de la tige de commande	1			Remplir l'intérieur de graisse à usages multiples
24	Support	1			
25	Coussinet	1			
26	Ecrou M 8	1			
27	Sécurité "Schnorr"	1			Remplacer
28	Vis M 8 x 32	1			
29	Vis de serrage	1			Serrer au couple prescrit
30	Vis conique	1			
31	Accouplement de la tige de commande	1			
32	Soufflet d'étanchéité	1			
33	Tige de commande	1			Graisser les articulations à la graisse au MoS2

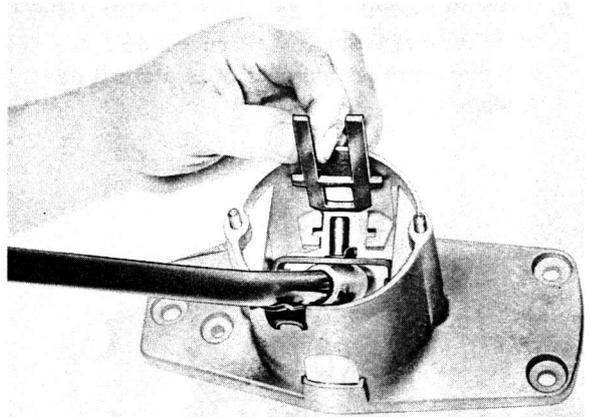
INDICATIONS DE MONTAGE POUR LE DESASSEMBLAGE ET LE REASSEMBLAGE

Désassemblage

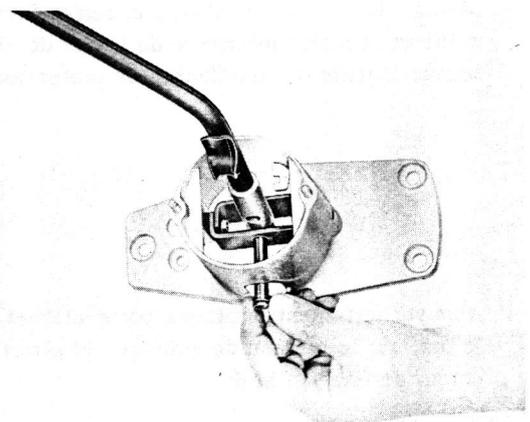
1. Démonter le pommeau du levier (voir 1.1 - 1/5).
2. Serrer le support dans l'étau.
3. Desserrer les deux écrous de fixation (M 6) de la plaque porte-cliquet.
4. Desserrer lentement l'étau, en maintenant la plaque porte-cliquet à la main.



5. Retirer par le haut la plaque de guidage du plateau de guidage.



6. Oter à l'aide d'un tournevis les circlips de l'axe de guidage et extraire l'axe du plateau de guidage.

**Attention !**

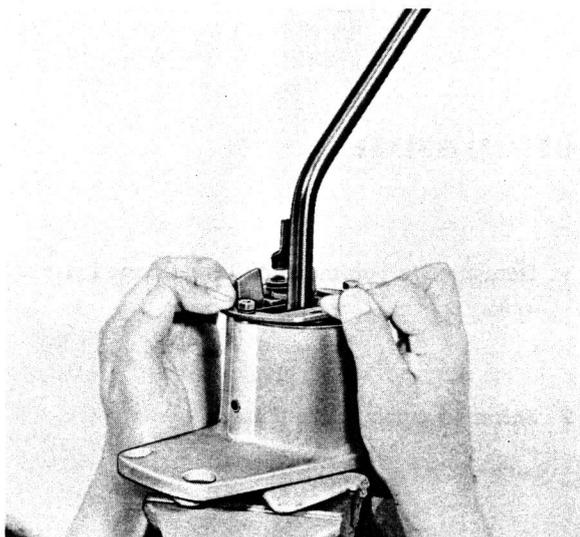
Les ressorts sont fortement comprimés et la plaque porte-cliquet peut sauter.

7. Dégager le levier du plateau de guidage en le sortant par le haut.

Réassemblage

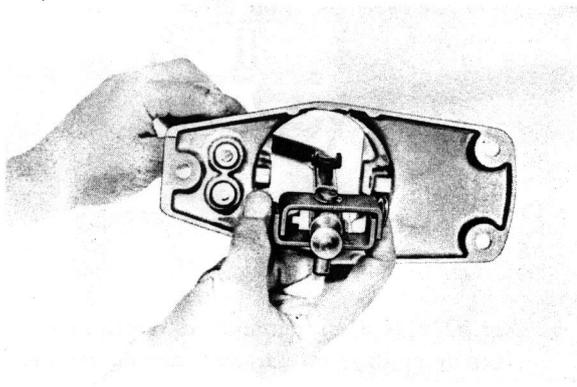
1. Assembler le levier, l'axe et les fourches et les monter dans le plateau de guidage.

2. Poser les rondelles d'épaisseur. Choisir celles-ci de telle sorte qu'il y ait un jeu de 0 à 0,1 mm entre les fourches et le plateau de guidage.



5. Placer le pommeau sur le levier et l'emmancher à l'aide de l'outil spécial P 299.

6. Monter le plateau de guidage dans le véhicule et régler la commande de la boîte (voir 1.1 - 2/1).



3. Pour monter la plaque porte-cliquet, poser le plateau de guidage sur l'étau et serrer dans celui-ci la partie inférieure du levier de vitesses. Utiliser des mordaches de protection.

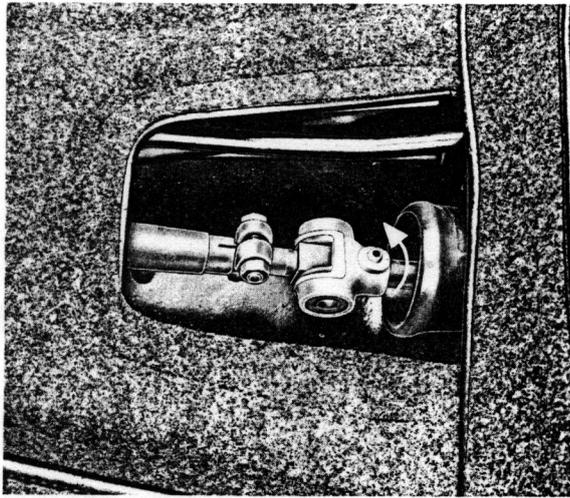
4. Appuyer fortement la plaque porte-cliquet vers le bas, sur le plateau de guidage, et serrer les écrous de fixation M 6.

Attention !

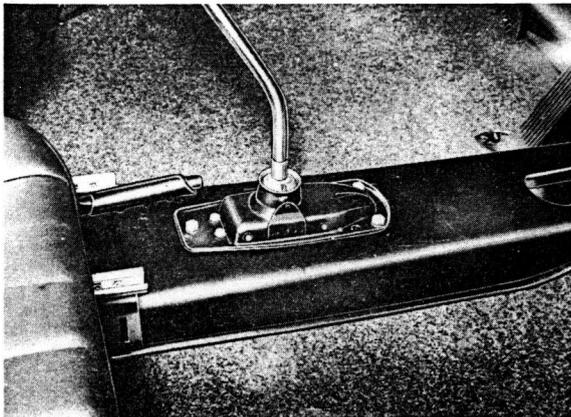
Les ressorts sont fortement comprimés, la plaque porte-cliquet peut sauter.

REGLAGE DE LA COMMANDE DE LA BOITE

1. Desserrer le collier de serrage de la tige de commande. Tourner la tige de commande du levier de commande intérieur de la boîte en position de point mort, jusqu'à la butée à droite (en regardant dans le sens de la marche).



2. Amener le levier de changement de vitesse au point mort, de telle façon que la partie inférieure du levier soit à la verticale et soit en contact avec la butée gauche.



3. Serrer légèrement le collier de serrage de la tige de commande.

4. Vérifier si la course du levier est la même de la 1^{ère} à la 4^e vitesse et si la 5^e et la marche arrière se passent bien.
Au besoin, corriger le réglage.

5. Serrer l'écrou hexagonal du collier de serrage au couple prescrit.

6. Passer la 5^e vitesse et avec le soufflet d'étanchéité repoussé, contrôler le jeu de rotation de la tige de commande intérieure à l'accouplement.

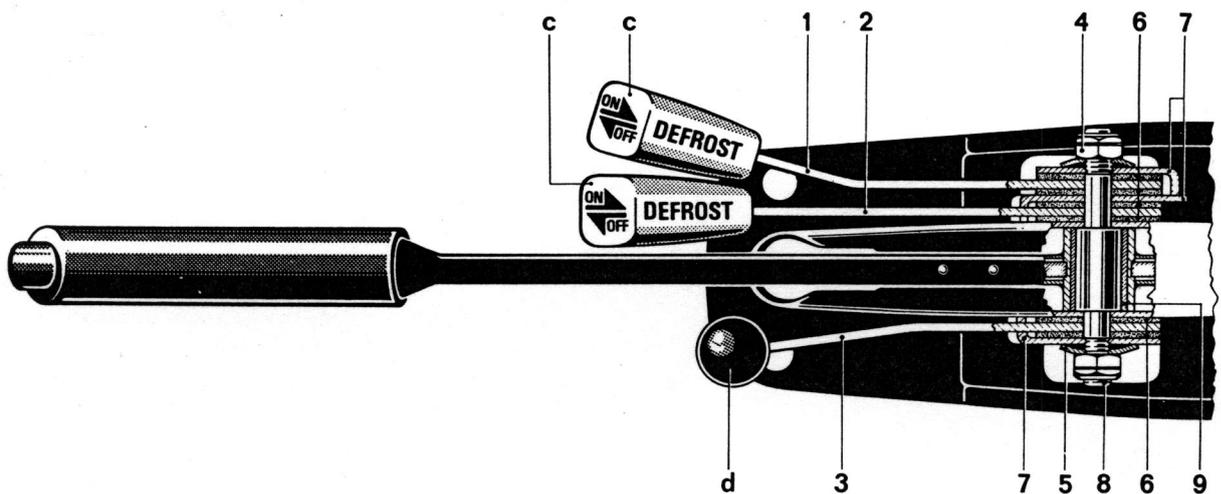
Il faut pouvoir y observer un certain jeu.

DESASSEMBLAGE ET REASSEMBLAGE DE LA COMMANDE DU CHAUFFAGE ET DE L'ACCELERATEUR A MAIN (à partir du modèle 75)

Généralités

La commande de l'accélérateur à main et du chauffage est disposée sur le support du frein à main. Le chauffage peut être réglé progressivement et séparément à droite et à gauche à l'aide de deux leviers de commande.

DESASSEMBLAGE ET REASSEMBLAGE



- 1 Levier de commande du chauffage à droite
- 2 Levier de commande du chauffage à gauche
- 3 Levier de l'accélérateur à main
- 4 Erou hexagonal (auto-freinant)
- 5 Rondelle Belleville

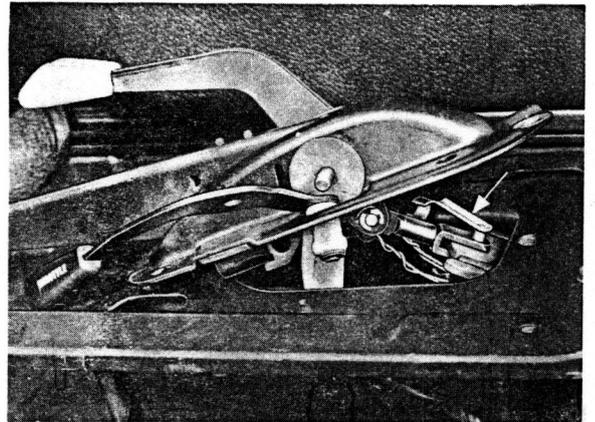
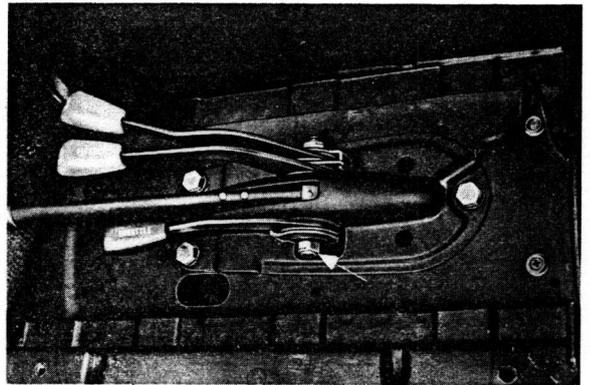
- 6 Rondelle de friction
- 7 Lamelle
- 8 Axe
- 9 Entretoise

- a Couple pour vaincre l'accouplement à friction de la commande du chauffage 10 kg
- b Couple pour vaincre l'accouplement à friction de la commande de l'accélérateur à main 6 kg
- c Bouton de commande du chauffage doit être relevé
- d Bouton de commande de l'accélérateur à main doit être relevé

DEPOSE ET REPOSE DE LA COMMANDE DU CHAUFFAGE ET DE L'ACCELERATEUR A MAIN

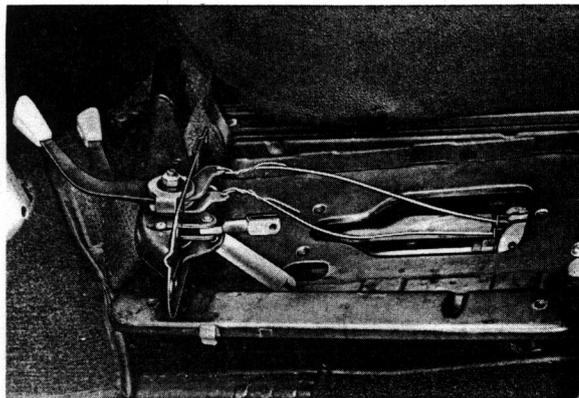
Dépose

1. Débrancher les câbles de commande du chauffage des distributeurs rotatifs sur le boîtier du volet de chauffage (sous le véhicule).
2. Déposer le revêtement du tunnel central et le soufflet du frein à main.
3. Déposer les vis six pans du support de frein à main.
4. Dévisser l'écrou hexagonal auto-freinant de fixation du levier d'accélérateur à main, déposer le disque de friction, les lamelles et décrocher le levier d'accélérateur à main.
5. Soulever le support du frein à main, défreiner l'axe de renvoi du câble et le déposer.
6. Retirer la fiche de connexion pour le témoin lumineux du frein à main. Déposer le support du frein à main complet avec les câbles de commande du chauffage.



Attention

Si le support du frein à main ne peut pas être suffisamment relevé pour décrocher le renvoi du câble, il faut desserrer le rattrapage de jeu du frein à main.



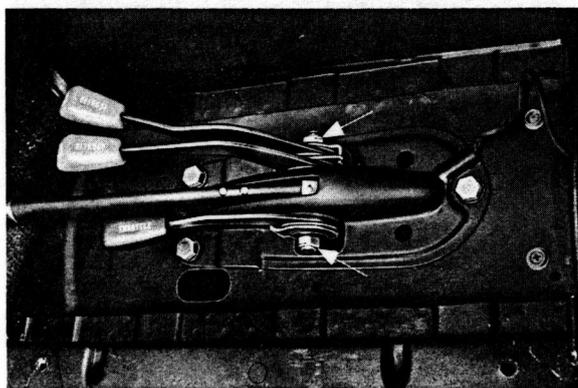
Repose

1. Enfiler les câbles de commande dans les leviers de commande du chauffage. Le câble le plus long correspond au levier de gauche.
2. Enfiler les câbles des volets de chauffage dans les tubes de guidage. Pendant l'enfilage, graisser à la graisse à usage multiple. Faire attention à ce que les câbles ne se croisent pas.
3. Monter l'axe de renvoi du frein à main et le freiner (utiliser de la graisse à usage multiple).

Attention

Veiller au positionnement correct du câble de frein à main.

4. Brancher la fiche de connexion au segment de commande du témoin lumineux du frein à main.
5. Accrocher le câble d'accélérateur à main au support du frein à main et à la tringle d'accélérateur. Monter le support du frein à main sur le tunnel central.



6. Fixer le câble d'accélérateur à main. Serrer l'écrou auto-freinant de telle façon que le levier d'accélérateur à main ne revienne pas de lui-même au repos, lorsqu'il est tiré à fond. D'un autre côté, le levier ne doit pas être trop dur à manoeuvrer.

7. Vérifier le réglage de l'accélérateur à main
(voir page 1.2 - 1/7).

8. Raccorder les câbles de chauffage aux distributeurs rotatifs des boîtiers des volets de chauffage.
Monter les tubes d'étanchéité aux tubes de guidage.

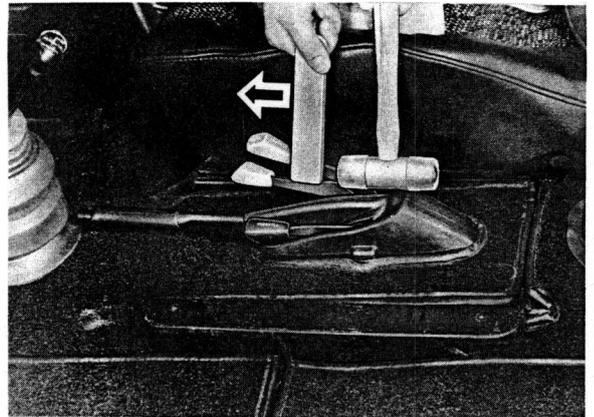
9. Vérifier le réglage des volets de chauffage
(voir page 1.2 - 1/6).

Remplacement de la poignée de commande du chauffage et de l'accélérateur à main

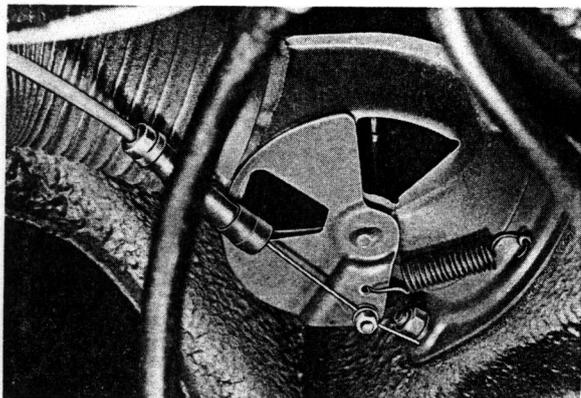
Chasser du levier la poignée de commande de chauffage et d'accélérateur à main à l'aide d'un morceau de bois ou semblable.

Attention

Ne pas endommager la poignée.



REGLAGE DE LA COMMANDE DU CHAUFFAGE



1. Repousser les deux leviers de commande du chauffage vers l'avant jusqu'à butée, en position fermée "zu" et serrer les câbles de chauffage, à droite et à gauche, aux distributeurs rotatifs, sous le véhicule.
2. Les distributeurs des volets de chauffage doivent être complètement ouverts.
3. Vérifier le fonctionnement des volets de chauffage. Les volets de chauffage ou les distributeurs rotatifs doivent s'ouvrir et se fermer complètement en actionnant la commande.
4. Serrer l'écrou auto-freinant de la commande du chauffage de telle façon, que le levier ne revienne pas de lui-même en position fermée, lorsque le chauffage est ouvert. D'un autre côté, les leviers ne doivent pas être trop durs à manoeuvrer.

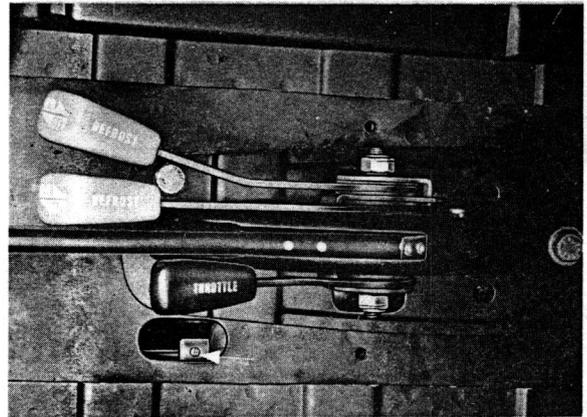
REGLAGE DE LA COMMANDE DE L'ACCELERATEUR A MAIN

1. Déposer le revêtement du tunnel central et le soufflet du frein à main.
2. Le moteur étant chaud (env. 80° C de température d'huile) et le levier d'accélérateur relevé à fond, le régime du moteur doit être de 3500 à 3800 tr/mn.

Attention

Ne pas faire tourner le moteur en surrégime.

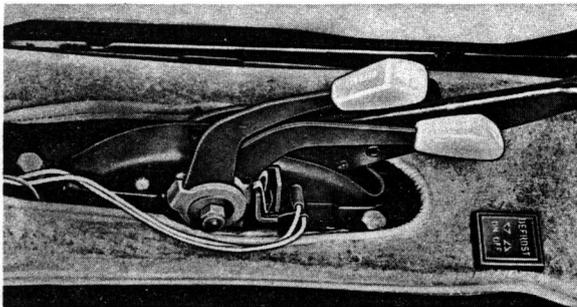
3. Le réglage de l'accélérateur à main peut être corrigé par le raccord fileté sur la tige de commande de l'accélérateur dans le tunnel central.



CONTACTEUR DU VENTILATEUR DE CHAUFFAGE AU LEVIER DU CHAUFFAGE

Dépose et repose

1. Déposer le revêtement du tunnel central et le soufflet.



2. Dévisser l'écrou auto-freinant au support du frein à main.
3. Appuyer le levier de chauffage sur la cote et déposer le contacteur.

PEDALERIE

Généralités:

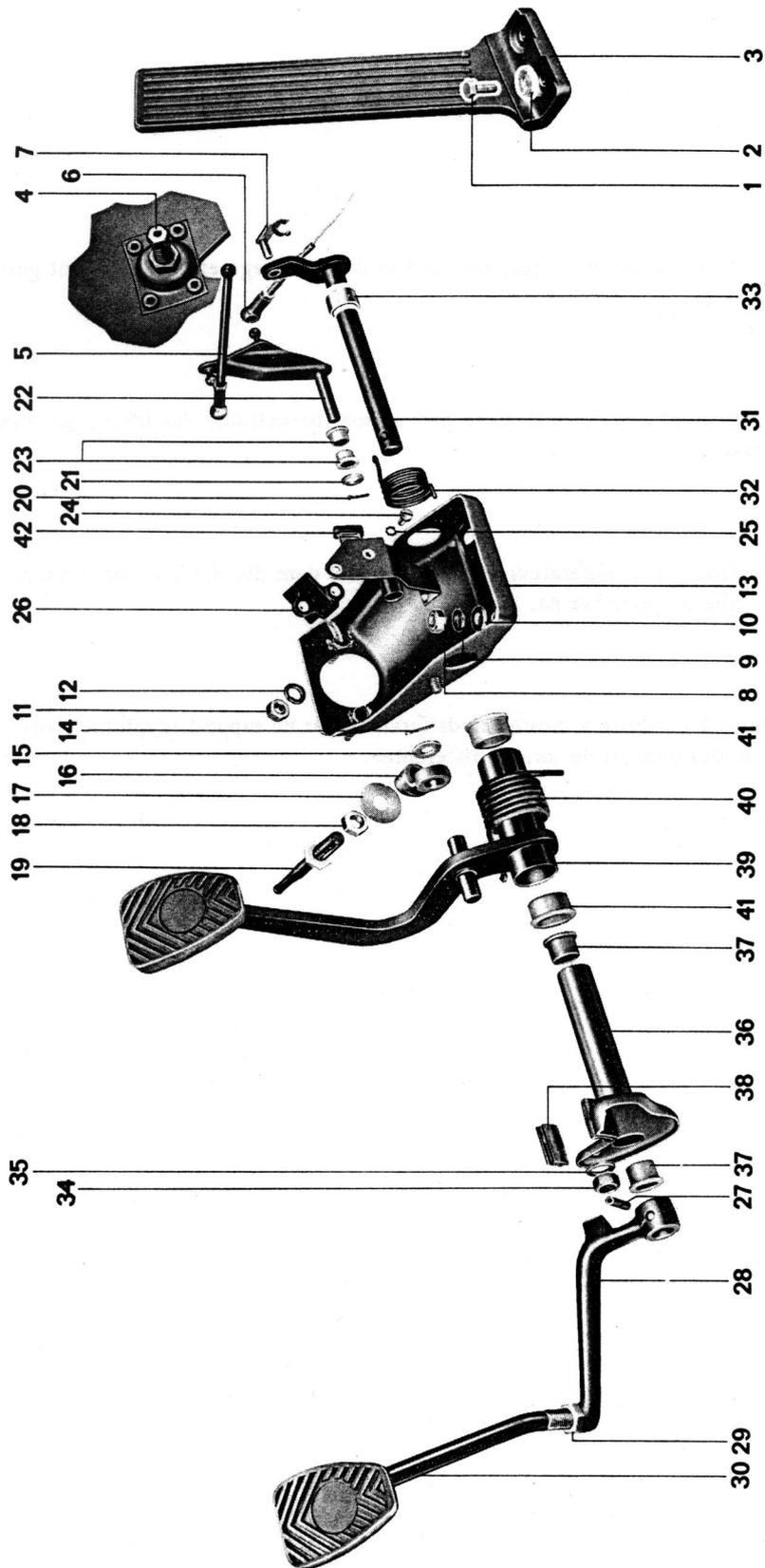
La pédalerie est constituée d'un support sur lequel les pédales d'embrayage et de freins sont guidées par l'axe de la pédale d'embrayage.

Le support est fixé d'une part au plancher, et d'autre part au maître-cylindre des freins, par deux goujons traversant la paroi transversale.

Le levier de renvoi pour la pédale d'accélérateur est guidé et fixé dans des douilles sur le support. La pédale d'accélérateur est fixée au plancher par 2 vis M 6.

La pédalerie pour les modèles à conduite à droite, se différencie par un support supplémentaire, des axes de pédales plus longs et des pédales de formes différentes.

DESASSEMBLAGE ET REASSEMBLAGE



N°	Désignation	Nombre	Dépose	Remarque: Repose	Indications particulières
1	Vis M 6 x 25	2			
2	Rondelle plate	2			
3	Pédale d'accélérateur	1	retirer par l'arrière		
4	Vis butée pour la pédale d'accélérateur	1		régler	
5	Tige-poussoir pour la pédale d'accélérateur	1	décrocher	graisser le coussinet sphérique à la graisse à usage multiple	
6	Câble d'accélérateur		décrocher	mettre en place garni de graisse à usage multiple, si besoin régler	
7	Axe de fourchette	1			
8	Ecrou M 8	2			
9	Rondelle Grower	2		utiliser une rondelle neuve	
10	Rondelle plate	2			
11	Ecrou M 8	2	auparavant reti- rer la tôle de pro- tection de la di- rection et du m mâître-cylindre tandem	serrer à 2,5 m. daN	
12	Rondelle Grower	2		utiliser une rondelle neuve	
13	Support		déposer avec la pédalerie	mettre en place complet	
14	Goupille pour tige de commande	1		utiliser une goupille neuve	
15	Rondelle plate	1			
16	Pièce intermédiaire	1			
17	Rondelle butée pour l'interrupteur des feux de stop	1			
18	Ecrou hexagonal M 10	1			

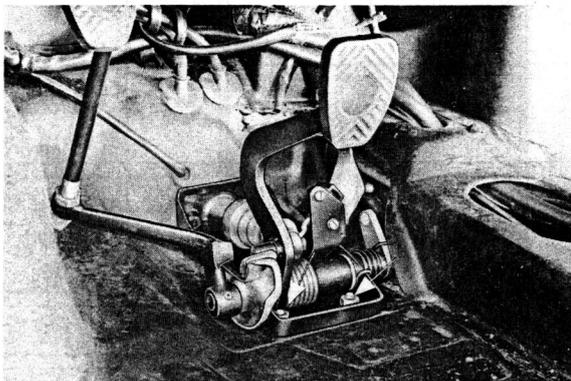
N°	Désignation	Nombre	Remarque:		Indications particulières
			Dépose	Repose	
19	Tige-poussoir	1		avant la repose de la pédalerie, réassembler la tige de commande et la mettre en place. Régler le jeu entre la tige-poussoir et le piston dans le maître-cylindre	
20	Goupille pour le levier de renvoi	1		utiliser une goupille neuve	
21	Rondelle plate	1			
22	Levier de renvoi	1	contrôler l'usure	garnir de graisse à usage multiple	
23	Douille	2	contrôler l'usure	monter à la presse	
24	Vis à tête fraisée M 4 x 10	2			
25	Rondelle dentelée				
26	Interrupteur des feux de stop	1	ôter la fiche plate	régler si besoin	
27	Goupille élastique	1	chasser	utiliser une goupille neuve	
28	Partie inférieure de la pédale d'embrayage	1			
29	Ecrou M 14 x 1,5	1			
30	Partie supérieure de la pédale d'embrayage	1		en cas de besoin, régler la longueur	
31	Axe de pédale d'embrayage	1	contrôler l'usure	garnir de graisse avant montage	
32	Ressort de rappel de la pédale d'embrayage	1			
33	Douille	1	contrôler l'usure	garnir de graisse à usage multiple	
34	Ecrou M 8	1			

N°	Désignation	Nombre	Dépose	Remarque: Repose	Indications particulières
35	Rondelle Grower	1		utiliser une rondelle neuve	
36	Tube de guidage	1		garnir de graisse à usage multiple	
37	Douille	2	contrôler l'usure	monter à la presse	
38	Butée en caoutchouc	1	contrôler l'état et l'usure	remplacer si besoin	
39	Pédale de frein	1			
40	Ressort de rappel	1			
41	Douille	2	contrôler l'usure	monter à la presse	
42	Butée en caoutchouc	1	contrôler l'état et l'usure	remplacer si besoin	

INDICATIONS DE MONTAGE POUR LA DEPOSE ET LA REPOSE

Dépose

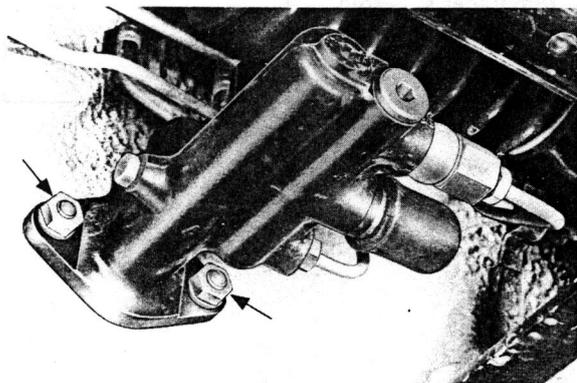
1. Sous le véhicule, retirer la tôle de protection de la direction et du maître-cylindre tandem.



2. Dévisser les deux écrous de fixation M 8 sur le maître-cylindre.

Attention !

Ne pas dévisser les raccords des canalisations de frein, ne pas retirer le maître-cylindre. Lors de la repose, il faut veiller à ce que la tige de commande soit mise en place avant la pédalerie.



Repose

1. Nettoyer les pièces, contrôler l'usure et l'absence de détériorations; au besoin, remplacer les pièces.

2. Monter les douilles à la presse, graisser les paliers et les axes des pédales.

3. Dévisser l'écrou de fixation M 8 et retirer la pédalerie; auparavant, retirer l'axe de fourchette de l'axe de la pédale d'embrayage et la tringlerie de l'accélérateur.

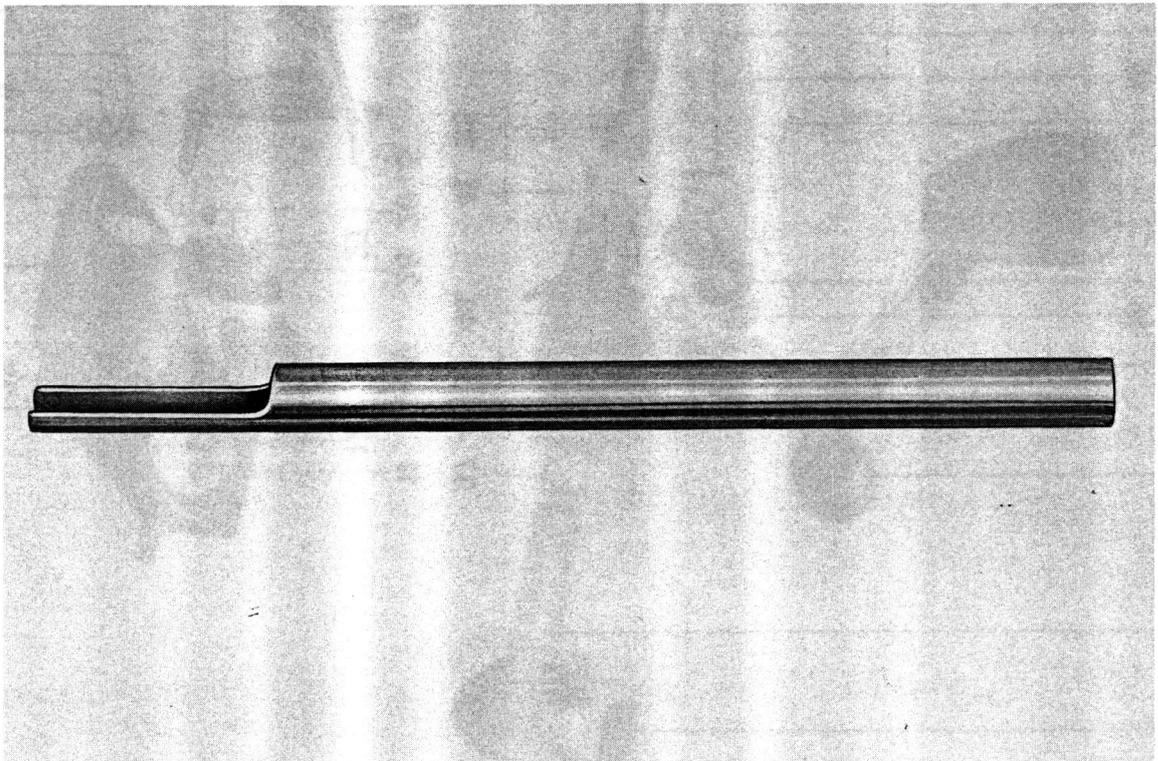
PEDALERIE

Généralités

A partir du modèle 74, tous les véhicules du type 911 reçoivent une assistance supplémentaire de débrayage, sous forme d'un ressort à la pédale de débrayage. On obtient ainsi une réduction de l'effort à la pédale avec une course de pédale croissante.

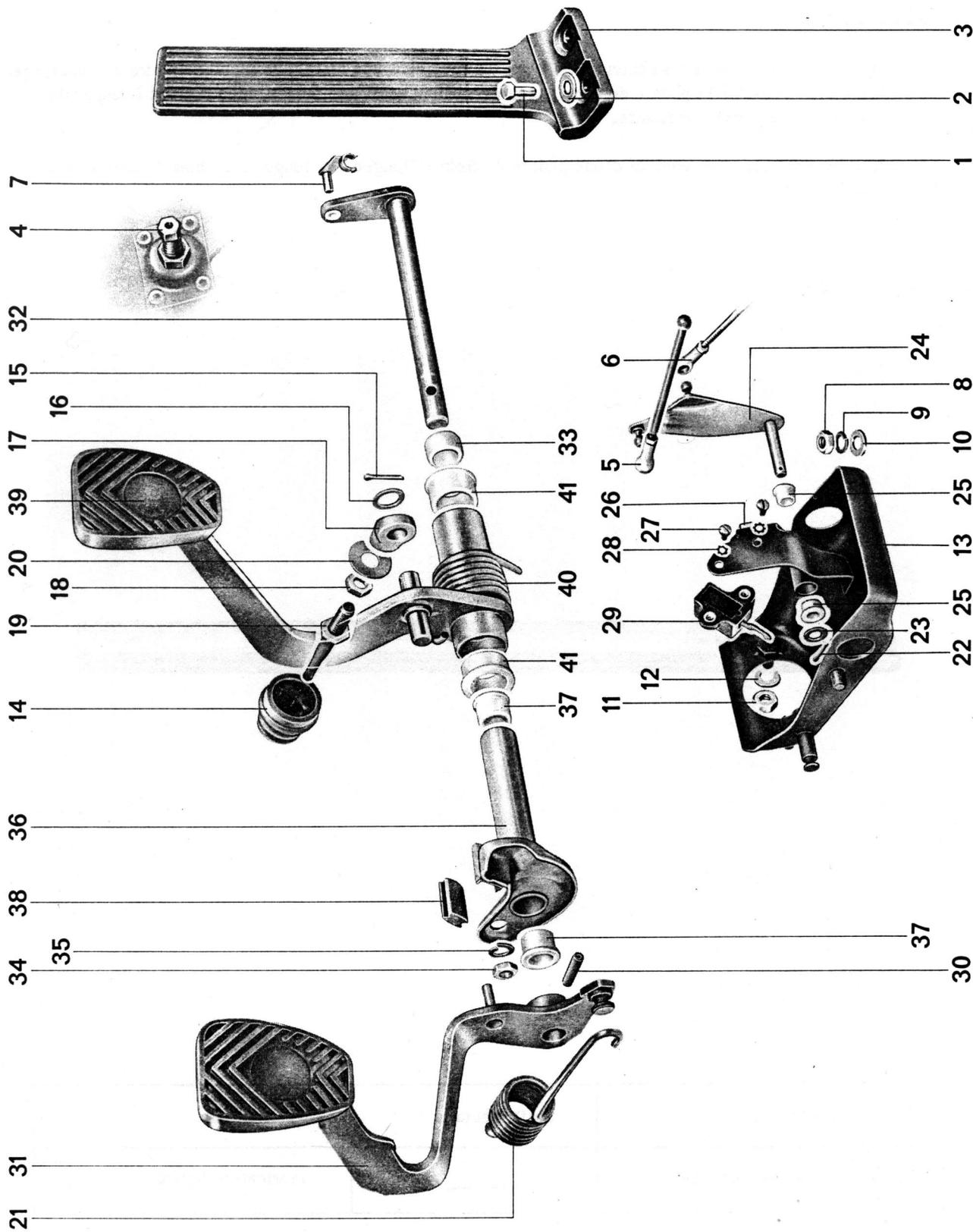
En outre, les véhicules sont équipés d'une pédale de frein rallongée. La longueur du bras de levier est de 250 mm. Rapport 5, 8 à 1.

OUTILLAGE



N°	Désignation	Outil spécial	Explications
1	Levier de montage	_____	fabrication locale

DESASSEMBLAGE ET REASSEMBLAGE



N°	Désignation	Nombre	A respecter à la		Instructions détaillées
			Dépose	Repose	
1	Vis M 6 x 25	2		serrer au couple prescrit	
2	Rondelle plate	2			
3	Pédale d'accélérateur	1	ôter en arrière		
4	Vis butée pour la pédale d'accélérateur	1		régler	
5	Tige-poussoir pour la pédale d'accélérateur	1	décrocher	graisser le coussinet sphérique à la graisse à usage multiple	
6	Câble d'accélérateur		décrocher	mettre en place gami de graisse à usage multiple, si besoin régler	
7	Axe de fourchette	1			
8	Ecrou M 8	2		serrer au couple prescrit	
9	Rondelle Grower	2		remplacer	
10	Rondelle plate	2			
11	Ecrou M 8	2	auparavant retirer la tôle de protection de la direction et du maître-cylindre tandem	serrer au couple prescrit	
12	Rondelle Grower	2		remplacer	
13	Support	1	déposer avec la pédalerie	mettre en place complet	
14	Soufflet d'étanchéité	1			
15	Goupille pour tige de commande	1		utiliser une goupille neuve	
16	Rondelle plate	1			
17	Pièce intermédiaire	1			
18	Ecrou hexagonal M10	1			

N°	Désignation	Nombre	A respecter à la		Instructions détaillées
			Dépose	Repose	
19	Tige-poussoir	1	avant la repose de la pédalerie, réassembler la tige de commande et la mettre en place. Régler le jeu entre la tige-poussoir et le piston dans le maître-cylindre		Groupe 6 0.2-1/1
20	Rondelle-butée pour l'interrupteur des feux de stop	1			
21	Ressort	1	décrocher à l'aide d'un tournevis	utiliser l'outil de fabrication locale	2.1-1/12
22	Goupille pour le levier de renvoi	1		utiliser une goupille neuve	
23	Rondelle plate	1			
24	Levier de renvoi	1	contrôler l'usure	garnir de graisse à usage multiple	
25	Douille	2	contrôler l'usure	monter à la presse	
26	Butée en caoutchouc	1		remplacer si besoin	
27	Vis à tête fraisée M 4 x 10	2			
28	Rondelle dentelée	2			
29	Interrupteur des feux de stop	1	ôter la fiche plate	régler si besoin	
30	Goupille élastique	1	chasser	utiliser une goupille neuve	
31	Levier de la pédale d'embrayage	1			
32	Axe de pédale d'embrayage	1	contrôler l'usure	garnir de graisse à usage multiple	
33	Douille	1		garnir de graisse à usage multiple	
34	Ecrou M 8	1			
35	Rondelle Grower	1		remplacer	

N°	Désignation	Nombre	A respecter à la:		Instructions détaillées
			Dépose	Repose	
36	Tube degguidage	1		garnir de graisse à usage multiple	
37	Douille	2	contrôler l'usure	monter à la presse	
38	Butée en caoutchouc	1	contrôler l'état et l'usure	remplacer si besoin	
39	Pédale de frein	1			
40	Ressort de rappel	1			
41	Douille	2	contrôler l'usure	monter à la presse	

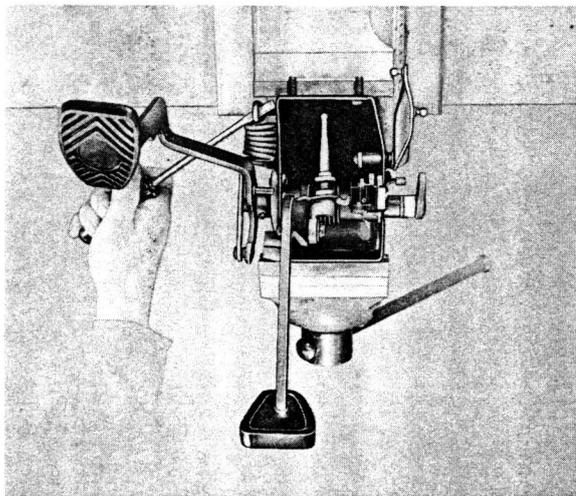
INDICATIONS DE MONTAGE POUR LE DESASSEMBLAGE ET LE
REASSEMBLAGE

Désassemblage

1. Serrer le support de la pédale dans un étau.
2. Décrocher le ressort d'assistance de débrayage du support à l'aide d'un tournevis. Appuyer alors sur la pédale de débrayage.

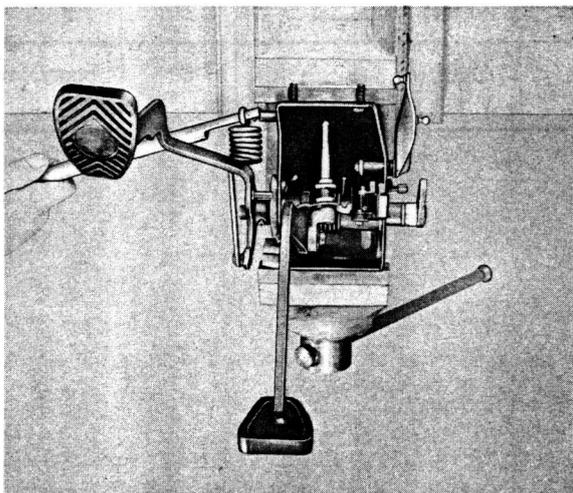
Attention!

Le ressort est tendu et peut sauter.

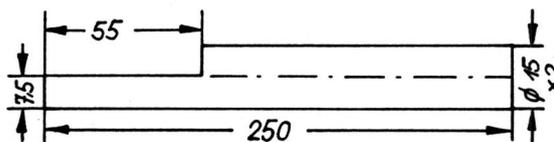


Réassemblage

1. Garnir de graisse au MoS₂ les deux tenons pour le ressort (à la pédale de débrayage et au support).
2. Accrocher le ressort au support à l'aide de l'outil de fabrication locale.



Croquis de l'outil



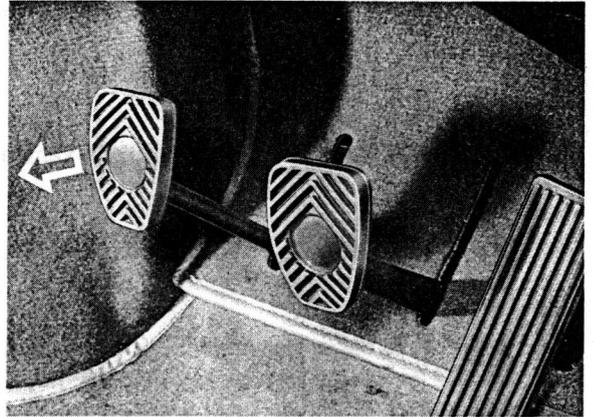
Matériau:

Tube d'acier Ø 15 mm, épaisseur 2 mm.

REGLAGE DE L' EMBRAYAGE

Contrôle de la garde de l' embrayage

La garde à la pédale de débrayage est de 15 à 20 mm. On peut la mesurer en déplaçant la pédale dans le sens de la flèche.

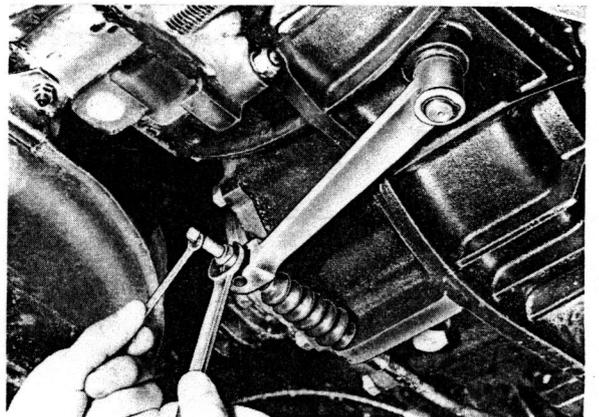


Attention

La garde ne doit pas dépasser 20 mm, sinon, le ressort (assistance de débrayage) entre déjà en action, sans qu' on actionne la pédale de débrayage.

Réglage du jeu

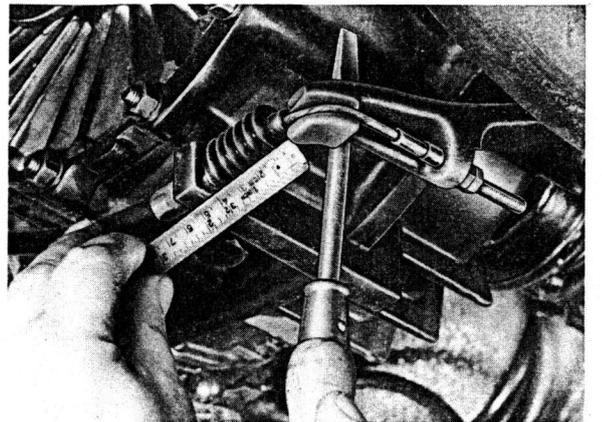
Appuyer le levier de débrayage jusqu' à butée en direction du moteur à l' aide d' un tournevis. Mesurer l' écartement entre le levier et le carter de boîte. Relâcher le levier. Tourner l' écrou de rattrapage de jeu à l' extrémité du câble (sous le véhicule) jusqu' à atteindre une course du levier de 4 mm.



Contrôler ensuite la garde à la pédale de débrayage, et si besoin, refaire le réglage.

Remarque

A partir du modèle 75, le levier de débrayage est modifié (sauf Carrera).



Contrôle de la course de la pédale de débrayage

Le réglage se fait avec la boîte de vitesses à chaud. Appuyer à fond sur la pédale. La marche arrière doit passer juste sans faire de bruit.

Réglage de la course de la pédale de débrayage

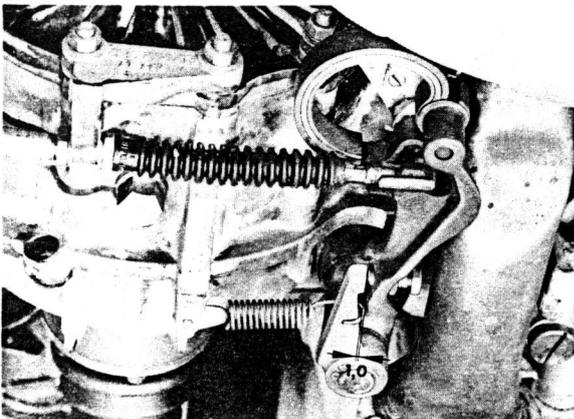
1. Détacher le tapis de sol et le sortir du véhicule.
2. Dévisser les deux vis de fixation de la butée.
3. Déplacer la butée vers le haut ou vers le bas, jusqu'à ce que la marche arrière passe juste sans bruit.
4. Serrer les vis de fixation. Ensuite, vérifier la course de la pédale puis remettre en place le tapis de sol.

REGLAGE DE L' EMBRAYAGE SUR VEHICULE AVEC SERVOMECHANISME

Contrôle de la garde à l'embrayage

Du fait du servomécanisme, il n'est plus possible de mesurer exactement la garde de l'embrayage à la pédale. C'est pourquoi il faut, sur les véhicules équipés d'un servo-mécanisme d'embrayage, contrôler la garde au levier de réglage de la boîte de vitesses.

1. S'assurer que le câble d'embrayage est tendu.
2. Si le câble est tendu suffisamment, contrôler le jeu à l'aide d'une cale et au besoin le régler à $1,0 \pm 0,1$ mm par la vis de réglage.

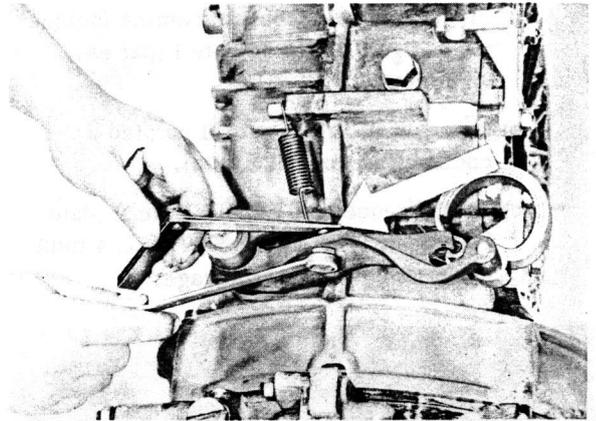


Remarque

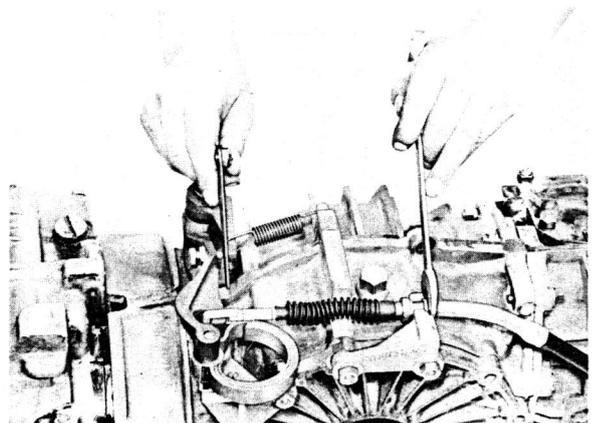
Si le câble est détendu (jeu), procéder au réglage de base.

Réglage de base

1. Décrocher le câble d'embrayage ou le desserrer complètement au support.
2. Régler le jeu à 1,2 mm par une cale et contrer la vis de réglage.



3. Accrocher le câble d'embrayage.
4. Tendre le câble jusqu'à obtenir un jeu de 1,0 mm.



Remarque

Au cas où la course de réglage au support du câble est insuffisante, il faut également rattraper le jeu à la pédalerie. Pour cela, régler la butée sur le plancher de telle manière que la course de débrayage soit de $25 \pm 0,5$ mm (Turbo $27 \pm 0,5$ mm) au levier de débrayage.

5. Mesurer la course de débrayage.

- a) Placer le pied à coulisse comme indiqué sur la figure et lire la cote I (par ex. 95,3 mm).
- b) Débrayer et lire la cote II au pied à coulisse (par ex. 69,9 mm).
- c) La différence cote I moins cote II (dans l'exemple $95,3$ moins $69,9 = 25,4$ mm) donne la course de débrayage.

